

Ders Notları

KIZILTOPRAK SÜRÜCÜ KURSU-ÜMİT SEMERCİ

TRAFİK KURALLARI VE ÇEVRE BİLGİSİ DERS NOTLARI

A) Genel Tarifler:

TRAFİK : Yyaların ve araçların karayolları üzerindeki hal ve hareketleridir.

KARAYOLU (YOL) : Trafik için, kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, köprüler ve alanlardır.

GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ : Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama ve yasaklarına bağlı olmamalarıdır.

GEÇİŞ HAKKI : Yayaların veya araç kullanmaların, yolu kullanmak sırasındaki öncelik hakkıdır.

DURMA : Her türlü trafik zorunlulukları dışında araçların insan indirmek ve bindirmek, eşya yüklemek, boşaltmak veya beklemek amacıyla kısa süre için durdurulmasıdır.

PARTETME : Araçların, durdurma ve duraklaması gereken haller dışında bırakılmasıdır.

B) Karayolu İle İlgili Tarifler:

İKİ YÖNLÜ KARAYOLU : Taşıt yolunun her iki yöndeki taşıt trafiği için kullanıldığı karayoludur.

TEK YÖNLÜ KARAYOLU : Taşıt yolunun yalnız bir yöndeki taşıt trafiği için kullanıldığı karayoludur.

BÖLÜNÜMÜŞ KARAYOLU : Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli şekilde diğer taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayoludur.

ERİŞME KONTROLLÜ KARAYOLU (Otoyol – Ekspresyol) : Özellikle transit trafiğe tahsis edilen, belirli yerle ve şartlar dışında giriş ve çıkışın yasaklandığı, yaya, hayvan ve motorsuz araçların giremediği, ancak izinli motorlu araçların yararlandığı ve trafiğin özel kontrole tabi tutulduğu karayoludur.

GEÇİŞ YOLU : Araçların bir mülke girip çıkması için yapılmış olan karayolu üzerinde bulunan kısımdır.

BAĞLANTI YOLU : Bir kavşak yakınında karayolu taşıt yollarının birbirine bağlanmasını sağlayan, kavşak alanı dışında bulunan karayoludur.

BANKET : Yaya yolu ayrılmamış karayolunda, taşıt yolu kenarı ile şevbaşı veya hendek iç üst kenarı arasında kalan ve olağan olarak yayaların ve hayvanların kullanacağı, zorunlu hallerde de araçların faydalanabileceği kısımdır.

PLATFORM : Karayolunun, taşıt yolu (kaplama) ile yaya yolu (kaldırım) veya banketinden oluşan kısımdır.

KAVŞAK : İki yeyadaha fazla karayolunun kesişmesi veya birleşmesi ile oluşan ortak alandır.

TALİYOL : Genel olarak üzerindeki trafik yoğunluğu bakımından bağlandığı yoldan daha az önemde olan yoldur.

ANAYOL : Ana trafiğe açık olan ve bunu kesen karayolundaki trafiğin bu yolu geçerken veya bu yola girerken, ilk geçiş hakkını vermesi gerektiği işaretlerle belirlenmiş karayoludur.

OKUL GEÇİDİ : Genel olarak okul öncesi, ilk öğretim ve orta dereceli okulların çevresinde özellikle öğrencilerin geçmesi için taşıt yolundan ayrılmış ve trafik işaretiyle belirlenmiş alandır.

DEMİRYOLU GEÇİDİ (hemzemin geçit) : Karayolu ile demiryolunun aynı seviyede kesiştiği bariyerli veya bariyersiz geçitlerdir.

C) Araçlara İlişkin Tanımlar:

OTOMOBİL : Yapısı itibarıyla, sürücüsünden başka en çok yedi oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır. Bunlardan taksimetre veya tarife ile yolcu taşıyanlara "taksi otomobil", adam başına ücretle yolcu taşıyanlara "dolmuş otomobil" denir.

MİNİBÜS : Yapısı itibarıyla, sürücüsünden başka sekiz ile on dört oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır.

OTOBÜS : Yapısı itibarıyla, sürücüsünden başka en az onbeş oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır. Trolleybüsler de bu sınıfa girer.

KAMYONET : İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3500 kg.'ı geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.

KAMYON : İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3500 kg.'dan fazla olan ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıtlardır.

ÇEKİCİ : Romörk ve yarı romörtleri çekmek için imal edilmiş olan ve yük taşımayan motorlu taşıtlardır.

ARAZİ TAŞITI : Karayollarında yolcu ve yük taşıyabilecek şekilde imal edilmiş olmakla beraber, bütün tekerlekleri motordan güç alan ya da alabilen motorlu taşıttır.

GABARİ : Araçların, yüklü veya yüksüz olarak karayolunda güvenli seyirlerini temin amacı ile uzunluk, genişlik ve

yüksekliklerini belirleyen ölçüdür. (Genişlik:2,5 m ; Yükseklik:4 m)

AZAMI AĞIRLIK : Taşıtın güvenle taşıyabileceği azami yüklü ağırlığı.

DİNGİL AĞIRLIĞI :Araçta aynı dingile bağlı tekerleklerden, karayolu yapısına aktarılan ağırlıktır. (Tek dingil: 10 ton, iki dingil 18 ton)

TRAFİK POLİSİNİN HAREKETLERİ

Trafik polisinin duruş ve pozisyonuna göre, polis hazırolda veya kollarını açmış ise trafik polisinin ön ve arka kısmı trafiğe kapalı, sağ ve sol tarafı trafiğe açıktır.

Trafik polisi elinin birini havaya kaldırmışsa bütün yollar trafiğe kapalıdır.

IŞIKLI TRAFİK İŞARET CİHAZLARI

1) Kırmızı ışık: Yolun trafiğe kapalı olduğunu gösterir. Aksine bir işaret yoksa, durup beklenir.

2) Sarı ışık: Uyarı anlamındadır. Kırmızı ışıkla birlikte yanarsa hazırlan yol trafiğe açılmak üzeredir. Yeşil ışıkla birlikte yanarsa yol trafiğe kapanmak üzeredir.

3) Yeşil ışık: Yolun trafiğe açık olduğunu gösterir.

4) Fasıllı ışık: Kırmızı ise dur, sarı ise dikkatli geç anlamındadır.

5) Yazılı ve sesli ışık: Araç trafiğine göre yaya trafiğini düzenler ve yayalara hitap eder.

YOL ÇİZGİLERİ

Devamlı yol çizgileri: İki şerit ve iki yönlü karayolunda, dönemeç tepe üstü, kavşak yaya ve okul geçidi, demiryolu geçidi, dar köprü ve tünel gibi yerlerin yaklaşımında şerit değiştirilemeyeceğini ve öndeki araçların geçilemeyeceğini belirler.

Kesik yol çizgileri: Trafik kurallarına uymak şartıyla sürücülerin, yol ve trafik durumuna uygun olduğunda, öndeki araçları geçmek için şerit değiştirebileceğini gösterir.

Devamlı ve kesik yol çizgileri: Yanyana çizilmiş devamlı ve kesik yol çizgilerinin bulunduğu yerlerde sürücüler, manevra başlangıcında kendilerine en yakın olan çizginin anlamına göre davranırlar.

Yanyana iki devamlı çizgi: Bu çizgi, yolu bölünmüş yol durumuna getirdiğinden, bu çizgi boyunca karşı yönün kullandığı şeritlere girilmez. NOT: Bir kişi sürekli olarak 5 saat, yarım saat dinlendikten sonra 4 saat daha araç kullanabilir. 24 saatte bir kişi toplam 9 saat araç kullanabilir.

NOT: Alkollü iken araç kullananlara para, puan ve 3 ay trafikten men cezası verilir. Uyuşturucu kullananlara sürekli olarak trafikten men, para ve hapis cezası verilir.

NOT: Bir yıl içinde 100 hata puanını dolduranlara 2 ay trafikten men, aynı yıl içerisinde 2 defada 100 hata puanını dolduranlara 4 ay trafikten men, 3 defa dolduranlara tamamen trafikten men cezası verilir.

KARAYOLUNUN KULLANILMASI KURALLARI

Karayolları, toplumun her kesiminin yararlandığı, kamuya çaiik, dolayısıyla, konulan kurallara, kısıtlamalara, yasaklara uyulması gereken yerlerdir. Karayolarımızda trafiğin akışı sağdandır. Aksine bir işaret veya hüküm bulunmadıkça araç sürücülerini aşağıdaki kurallara uymak zorundadır.

Sürücüler:

- 1- Araçlarını, durumun elverdiği oranda gidiş yönüne göre yolun en sağından sürmek.
- 2- Yol çok şeritli ise, trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten gitmek.
- 3- Şerit değiştirmeden önce, gideceği şeritte araçların güvenle geçişlerinin tamamlamalarını beklemek.
- 4- Trafiği aksatacak ya da tehlikeye sokacak şekilde şerit değiştirmemek.
- 5- Gidişe ayrılan yol bölümünün en sol şeridini sürekli olarak işgal etmemek.
- 6- İki yönlü, dört veya daha fazla şeritli yollarda, motosiklet, otomobil, kamyonet, minibüs ve otobüs dışındaki araçları sürenler, geçme ve dönme dışında en sağ şeridi izlemek zorundadırlar.

Ayrıca sürücülerin;

- 1- Geçme, durma, duraklama, dönme ve parketme gibi haller dışında şerit değiştirmeleri.
- 2- İki şeridi birden kullanmaları.
- 3- Araçların cinsine ve hızına uygun olmayan şeritten gitmeleri.
- 4- Kavşaklara yaklaşırken, yerleşim yerleri içinde 30 metre, dışında 150 metre mesafe içinde şerit değiştirmeleri.
- 5- İşaret vermeden şerit değiştirmeleri yasaktır.

HIZ KURALLARI

Aksine işaret bulunmadıkça yerleşim yeri dışında ve içinde römorksuz taşıt cinsleri için en çok hız sınırları aşağıda gösterilmiştir.

ARACIN CİNSİ

Otomobillerde 50km/s -90km/s

Otobüs, minibüs, kamyon ve kamyonetlerde 50km/s -80km/s

Arazi taşıtlarıyla motosikletlerde 50km/s -70km/s

Tehlikeli madde taşıyıcılar ile özel yük taşıma izni belgesiyle veya özel izin belgesiyle karayoluna çıkan araçlarda 30km/s -50km/s

Motorlu bisiklet ve bisikletlerde 30km/s -50km/s

Traktör, arızalı bir aracı çeken araçlarda ve iş makinasında 20km/s -20km/s

Not: Römorksuz bir araca römork takılırsa, aracın hızı saate 10 km. daha düşük olmalı.

Takip mesafesi: Hareket halindeki iki araç arasındaki mesafeye denir. Takip mesafesi hızın yarısı kadar mesafedir. Örneğin hızı 90km/s olan bir aracın takip mesafesi 45m olmalıdır.

Not: Bir aracın 2 saniyede kat ettiği yol takip mesafesi kadardır.

ÖNDEKİ ARACI GEÇME KURALI

Sürücülerin önlerinde giden aracı geçmeleri için:

1. Arkasından gelen bir başka sürücünün geçmeye başlamamış olmasına,
2. Önünde giden sürücünün bir başka aracı geçme niyetini belirten uyarma işaretini vermemiş bulunmasına.
3. Gececeği aracın hızıyla, geçme esnasındaki kendi hızını da dikkate alarak, iki yolda da karşıdan gelen trafik dahil, yolu kullananların tümü için tehlike veya engel yapmadan geçme için kullanacağı şeridin yeteri kadar ilerisinin görüşe açık ve boş olmasına,
4. Geçişin, geçilen araçlar için bir güçlük yaratmayacak şekilde ve araçlarının bu geçişe uygun durumda bulunmasına dikkat etmeleri mecburidir.

ÖNDEKİ ARACI GEÇMENİN YASAK OLDUĞU YERLER

Sürücüler;

1. Geçmenin herhangi bir trafik işaretiyle yasaklandığı yerlerde,
2. Köprülerde, tünellerde, kavşaklarda, demiryolu geçitlerinde, görüşün yetersiz olduğu tepe üstü ve virajlarda, önlerindeki araçları geçmeleri yasaktır.

Sağa dönüşler:

1. Dönüş işareti vermeye,
2. Sağ şeride veya işaretle dönüş izni verilen şeride girmeye,
3. Hızını azaltmaya,
4. Dar bir kavisle dönüş yapmaya mecburdurlar.

Sola dönüşler:

1. Dönüş işareti vermeye,
2. Yolun gidişe ayrılmış olan kısmının soluna yanaşmaya,
3. Hızını azaltmaya,
4. Dönüş başlamadan, varsa sağdan gelen taşıtlara ilk geçiş hakkını vermeye,
5. Dönüş sırasında, karşıdan gelen ve emniyetle duramayacak kadar kavşağaolan araçların geçmesini beklemeye,
6. Gireceği yolun gidişe ayrılan kısmına girmek üzere, arkadan gelen ve sola dönecek diğer taşıtları engellemek için dönüşünü geniş kavisle yapmaya,
7. Dönüş sırasında ilk geçiş hakkını, kurallara uygun olarak karşıya geçen yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlere vermeye mecburdurlar.

Araç sürücülerinin:

- 1- Bağlantı yollarında geri gitmeleri,
- 2- Tek yönlü yollarda, duraklama veya park manevrası dışında geri gitmeleri,
- 3- İki aracın emniyetle geçemeyeceği kadar dar olan iki yönlü yol kesimlerinde, karşılama ve geçiş kolaylığı dışında, geri gitmeleri,
- 4- Daha geniş yollarda geriye giderken manevra dışında şerit değiştirmeleri,
- 5- Trafik yoğun olan yollarda geriye dönmeleri yasaktır.

Trafik polisi, ışıklı trafik işaret cihazları veya trafik işaret levhaları bulunmayan kavşaklarda;

- 1- Bütün araçlar geçiş üstünlüğüne sahip araçlara görev anıdayken öncelik verir.

2- Bütün sürücüler doğru geçmekte olan tramvay hattı bulunan yoldan geçen araçlara,

3- Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan geçen araçlara,

4- Tali yoldan çıkan sürücüleranayoldaki sürücülere,

5- Dönel kavşak dışındaki sürücüler, dönel kavşak içindeki araçlara,

6- Bir iz veya mülkten karayoluna çıkan sürücüler, karayolundaki araçlara

ilk geçiş hakkını vermek zorundadır.

GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ: Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin, can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartıyla, trafik kısıtlama ve yasaklamalarına bağlı olmamalarına denir.

1- Ambulanslar

2- İtfaiye araçları

3- Polis araçları

4- Sivil savunma araçları

5- Koruyan ve korunan araçlar

NOT: Geçiş üstünlüğüne sahip araçların 150 metreden görülür lambaları olmalıdır. 150 metreden duyulur sirenleri olmalıdır.

NOT: Sarı tepeli lambalı araçlar geçiş üstünlüğüne sahip değildir. Sarı tepe lambası araçlara kendilerini belli etmek için takarlar diğer araç kullananlar da daha dikkatli araç kullanırlar.

DURAKLAMANIN YASAK OLDUĞU YERLER:

1- Duraklamanın yasaklandığının bir trafik işaretiyle belirtilmiş olduğu yerlerde.

2- Sol şeritte (raylı sistemin bulunduğu yollar hariç).

3- Yaya ve okul geçitleri ile diğer geçitlerde.

4- Kavşaklar, tüneller, rampalar ve bağlantı yollarında ve buralarda yerleşim merkezleri içinde 5 metre , yerleşim merkezleri dışında 100 metre mesafede.

5- Görüşün yeterli olmadığı tepe üstlerine yakın yerlerde ve dönemeçlerde.

6- Duraklayan veya park eden araçların yanında.

7- Otobüs ve taksi duraklarında.

8- İşaret levhalarına, yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında, yerleşim birimi içinde 15 metre, yerleşim birimi dışında 100 metre mesafede.

9- Zorunlu haller dışında, yerleşim yerleri dışındaki karayollarında, taşıt yolu üzerinde duraklamak yasaktır.

PARK ETMENİN YASAK OLDUĞU YERLER:

NOT: Duraklamanın yasak olduğu her yerde park etmek de yasaktır.

NOT: Kavşaklarda park etme yasağı şehir içerisindeki kavşaklarda 30 metre, şehir dışında 150 metre park etmiş iki araç arasında 1,5 metre olmalıdır.

ARAÇ IŞIKLARININ KULLANILMASI:

a) Uzağı gösteren ışıklar (uzun hüzmeli farlar):

Yerleşim birimleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken, yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken, benzeri yer ve hallerde uzağı gösteren ışıkların yakılması zorunludur.

a) Yakını gösteren ışıklar (kısa hüzmeli farlar):

Geceleri, yerleşim birimleri dışında karayollarındaki karşılaşmalarda bir aracı takip ederken, bir aracı geçerken yan yana gelinceye kadar ve yerleşim birimleri içinde, gündüzleri ise görüşü azaltan sisli, yağışlı ve benzeri havalarda yakını gösteren ışıkların yakılması mecburidir.

NOT: Kısa farla 25 m. , uzun farlar 100 m. ileriye aydınlatır.

Işıkların kullanılmasına ilişkin esaslar:

1- Dönüş ışıklarının "geç" anlamında kullanılması,

2- Sadece park ışıkları yakılarak araç sürülmesi,

3- Karşılaşmalarda ışıkların söndürülmesi,

4- Yönetmeliklerde gösterilen esaslara aykırı ışık takılması ve kullanılması,

5- Sis ışıklarının; sis, kar, şiddetli yağmur halleri dışında ve geceleri yakını ve uzağı gösteren ışıklarla aynı zamanda kullanılması,

6- Yönetmelik esaslarına uygun olarak takılan ışıkların da amaç dışında ve gereksiz kullanılması yasaktır.

ARIZALI ARAÇLARIN ÇEKİLMESİ

1- Freni arızalı olmayan araçların çekilmesi:

- Çekme halatı, çekme zinciri veya çekme demiri ile çekilir.
- Çekme halatının uzunluğu en fazla 5m. olmalıdır.
- Halatın uzunluğu 2,5m. geçerse kırmızı yansıtıcı bağlanmalı.
- Hız saatte 20km olmalı.

2- Freni arızalı olan araçların çekilmesi:

- Çeki demiri ile çekilmeli.
- Demir uzunluğu en fazla 1m. olmalı.
- Hız saatte 15km. geçmemeli.

NOT: Her iki durumda da yolcu ve yük taşınmamalı.

OKUL TAŞITININ ÇALIŞTIRILMA ESASLARI:

1- Okul taşıtının "DUR" işareti yakıldığında, diğer bütün araçlar duracak, öğrenci indirme bindirme işlemi bitinceye kadar okul taşıtı geçilmeyecektir.

2- "DUR" işareti sadece öğrenci indirme bindirme işlemi sırasında yakılacak, bu ışık frene basıldığında yanan ışıkla birlikte yanmayacak.

3- Okul taşıtlarına, taşıma sınırını aşacak sayıda öğrenci bindirilmeyecektir.

4- Taşıtı içi düzenini sağlamak ve taşıta iniş ve binişlerde öğrenciye yardımcı olmak üzere okul taşıtında bir rehber öğretmen veya kişi bulunacaktır.

5- Öğrencilerin kolayca yetiştiği cam ve pencereler sabit olacaktır.

NOT: Okul taşıtlarının aralarında 30cm. çapında kırmızı dur lambası olmalıdır.

NOT: Hatalı park olursa parasını araç sürücüsü ya da sahibi öder.

NOT: Şehir merkezinde kamyon, otobüs ve traktör park yapamaz.

TEHLİKELİ MADDE TAŞINMASI:

Tehlikeli madde taşıyan araçlar, şehir içerisinde 30km. şehir dışında 50km. hızla gidebilir. (Eğer boş ise, kendi sınıfının hızı ile)

NOT: Dolu veya boşaltım sırasında kıvılcım çıkaran nesnelere en fazla 30m. yaklaşır, park anında 20m. takip mesafesi 50m. olmalıdır.

NOT: Tehlikeli madde taşıyan araçlarda 6kg. iki adet yangın söndürme cihazı ve temizlik anında tanker içindeki aydınlatma feneri de 6 voltluk pil olmalıdır.

NOT: Arıza anında başka bir gözcü bulunmalıdır.

OTOYOL KURALLARI:

Erişme kontrollü karayolu:

Özellikle transit trafiğe tahsis edilen, belirli yerler ve şartlar dışında giriş ve çıkışın yasaklandığı, yaya, hayvan ve motorsuz araçların giremediği, ancak izin verilen motorlu araçların yararlandığı ve trafiğin özel kontroletabi tutulduğu karayoludur.

Otoyola her yerden giriş veya çıkış yasaklanmıştır. Buralara ancak özel yerlerden girilir veya çıkılır ki buralara girişte "hizalanma şeridi" çıkışta ise "yavaşlama şeridi" denir. Duraklamak, park etmek, geri gitme, geri dönüş YASAKTIR.

MOTORLU TAŞITLARDA TRAFİĞE KATILMA-TESCİL İŞLEMLERİ:

Araç sahipleri araçlarını yönetmelikte belirtilen esaslara göre yetkili tescil kuruluşuna tescil ettirmek ve tescil belgesi almak zorundadır.

1- Tescili zorunlu olan ve daha önce tescili yapılmış bir aracı satın alan veya gümrükten çeken araç sahipleri:

->Satın alma veya gümrükten çekme tarihinden itibaren üç ay içinde gerekli bilgi ve belgelerle birlikte yazılı olarak yetkili tescil kuruluşuna müracaat etmek zorundadırlar.

2- Tescili araçları NOTER senediyle satın veya devir alan araç sürücüleri, aracı adına tescil ettirmek üzere:

->Gerekli bilgi ve belgelerle birlikte bir ay içinde yetkili tescil kuruluşuna müracaat etmek zorundadırlar.

3- Tescil edilerek tescil belgesi alınan araçların karayoluna çıkabilmesi için ayrıca TRAFİK BELGESİ ve TESCİL PLAKALARI'nı alması gerekir.

4- Tescil belgesi, trafik belgesi ve tescil plakaları araç üzerinde hazır ve uygun durumda bulundurmada araç trafiğe çıkamaz.

- 5- Tescil işlemleri geciken araçların geçici olarak trafiğe çıkarılıp karayolunda kullanılması için: Geçici trafik belgesi ve Geçici trafik plakaları alınması mecburidir.
- 6- Tescil plakalarının araç üzerinde ve uygun durumda bulundurulması yanında ışıkların yakılması ile birlikte arka plakaların 20 metra mesafeden okunabilecek şekilde aydınlatılmış ve temiz olmalıdır.
- 7- Motorlu bir aracın işletilmesi ve herhangi bir kazaya karışması gibi durumlara karşı MALİ SORUMLULUK SİGORTASI yaptırması zorunludur.
- 8- Motorlu araç sürücüleri: trafik zabıtası (polisi) tarafından yapılacak denetim ve kontrol sırasında,
- a)sürücü belgesini
b)tescil belgelerini
c)trafik belgesini
d)mali sorumluluk sigorta poliçesini ve tescil plakalarını göstermek zorundadır.
- 9- Araç sahipleri ekonomik ömrünün dolması, kaza, yangın, tahrip edilme veya benzeri sebeplerle hurdaya ayırdıkları araçların tescilinin silinmesi için hurdaya ayırma tarihinden itibaren 1 ay içinde ilgili tescil kuruluşuna dilekçe ile müracat etmek zorundadır.

ARAÇLARIN MUAYENE MECBURİYETLERİ VE SÜRELERİ:

1)Hususi otomobiller ile bunların her türlü römorkları:

-Trafiğe çıkarışınlan sonra ilk 3 yaş sonunda ve devamında her 2 yılda bir.

-Resmi ve ticari plakalı e bunların her türlü römorkları: İlk trafiğe çıkışından itibaren ilk 2 yaş sonunda de vամında yılda 1.

-Lastik tekerlekli traktörler ve bunların her türlü römorkları:

İlk trafiğe çıkışından itibaren ilk 3 yaş sonunda ve devamında her 3 yılda bir.

-Diğer bütün motorlu araçlar ile bunların her türlü römorkları ilk bir yaş sonunda ve devamında her yıl. periyodik muayeneye tabi tutulur.

2)Motorlu taşıtın muayene süresi dolmamış olsa bile;

-Kazaya karışması sonucu yetkili zabıtaca muayenesi görülen araçlar,

-Üzerinde değişiklik yapılan araçlar

ayrıca özel muayeneye tabi tutulurlar.

3)Araç üzerinde yönetmelikte belirtilen şekilde yapılacak her türlü değişikliğin araç sahibi tarafından 30 gün içinde yetkili tescil kuruluşuna bildirilmesi mecburidir.

4)Uyuşturucu ve keyif verici maddeleri almış olanlar:

-Derhal araç kullanmaktan men olurlar.

-Mahkeme kararıyla para ve hapis cezası ile cezalandırılır, sürücü belgesi süresiz olarak geri alınır.

ASLİ KUSURLAR:

1. Kırmızı ışıkta geçmek. Trafik polisinin dur ikazına uymamak.

2. Şeride tecavüz etmek.

3. Bir araca arkadan çarpmak.

4. Karşı yönden gelen şerit ve yol bölümünden gitmek.

5. Sollama kurallarına uymadan araç sollamak.

6. Dönüş kurallarına uymamak.

7. Daralan yollarda öncelik hakkına uymamak.

8. Şehirler arası yollarda park yapmak.

NOT: Alkollü araç kullanmak, hız limitini aşarak araç kullanmak, ehliyetsiz araç kullanmak ASLİ KUSUR DEĞİLDİR.

ÇEVRE BİLGİSİ:

NOT: Katalitik konvektör; zehirli gazların zehirleyicilik özelliğini azaltır.

NOT: Bir bölgenin bitki topluluğuna flora, hayvan topluluğuna fauna denir.

NOT: Ekzosdan dışarıya %3,5 ile %4,5 arasında karbonmonoksit atılabilir .

İLK YARDIM BİLGİSİ DERS NOTLARI

İLK YARDIM NEDİR?

Herhangi bir kaza yada yaşamı tehlikeye düşüren durumda, sağlık görevlilerinin yardımı sağlanıncaya

kadar,hayatın kurtarılması ya da durumun daha kötüye gitmesini önlemek amacıyla, ilaçsız olarak yapılan uygulamalara **ilkyardım** denir.

İLK YARDIM UYGULAMASINDA KESİNLİKLE İLAÇ KULLANILMAZ.

İLK YARDIMDA AMAÇ NEDİR?

- 1.Yaşamı koruma ve sürdürülmesini sağlama
- 2.Durumun kötüleşmesini engelleme
- 3.İyileşmesini kolaylaştırma

İLK YARDIMCININ ÖZELLİKLERİ VE SORUMLULUKLARI NEDİR?

- 1.Sakin ve telaşsız olmalı.
- 2.Hastayı sakinleştirmeli.
- 3.Çevreyi değerlendirip süren bir tehlike olup olmadığını belirlemeli.
- 4.Kendi can güvenliğini tehlikeye atmamalı.
- 5.Çevredeki kişileri,sağlık kuruluşları,itfaiye ve güvenliğe haber vermeleri için organize etmeli.
- 6.Hastanın durumunu değerlendirerek uygun ilk yardıma başlamalı.
- 7.Hastanın sağlık kuruluşuna bir an önce ulaşmasını sağlamalı.

İLK YARDIMIN ABC'Sİ NEDİR?

- A.Soluk yolunun açılması.
- B.Solunumun düzeltilmesi.
- C.Dolaşımın etkinliğini sağlama.

SOLUK YOLU NASIL AÇILIR?

- 1.Ağızda toz toprak,kırık takma diş ve yabancı cisimler varsa çıkarılır.
- 2.Bilinci kapalı kişilerde dil arkaya düşüp havayolunu tıkayabilir. Bu durumda baş geriye itilip çene yukarı kaldırılarak soluk yolu açılır.

SOLUNUM YOLU NASIL DÜZELTİLİR? (YAPAY SOLUNUM)

Solunumu duran kişiye derhal yapay solunum uygulanmalıdır.

- 1.Hasta sert bir zemine yatırılır.
- 2.Ağız içi temizlenerek varsa yabancı cisimler çıkarılır.
- 3.Çenesi yukarı kaldırılarak baş hafifçe arkaya itilir.
- 4.Ağızdan ağıza solunum yapılacaksa burun kapatılır. Burundan solunum yapılacaksa ağız kapatılır.
- 5.Derin bir soluk alınıp, solunum yaptırılacak kişinin ağızına (yada burnuna) ağız yerleştirilir.
- 6.Hastanın göğsünün kabarmasına yetecek şiddette soluk verilir.

DOLAŞIMIN ETKİNLİĞİ NASIL SAĞLANIR?(KALP MESAJI)

- 1.Kalp durmuşsa hemen kalp mesajına başlanır.
- 2.Hasta sert bir zemine yatırılır ve bir yanına diz çökülür.

YARA İÇİNDEKİ YABANCI CİSİM, KEMİK PARÇASI VS. ÇIKARILMAMALIDIR.

- 3.Göğüs kemiğinin (iman tahtası) üçte bir alt ucuna bir elin ayası sıkıca yerleştirilir, diğer elin ayası bunun üstüne konur. Parmaklar hastaya temas etmemelidir.
4. Kollar dik tutularak (Bilek ve dirsekler bükülmeden)sabit ve ritmik bir şekilde göğüse 4-cm bastırılır.
5. Arada nabız kontrol edilerek dakikada 60 kez olmak üzere dolaşım başlayıncaya kadar devam edilir.

BAYILMALARDA UYGULANACAK İLK YARDIM KURALLARI

- 1.Elbiseleri boyundan,göğüsten ve karından gevşetilir.
- 2.Hastanın beynine kan gitmesini sağlamak için düz bir yerde sırtüstü yatırılarak, ayakları yukarı kaldırılır ve sonrada şok pozisyonunda bekletilir. Kesinlikle başının altına yastık konmaz.
- 3.Hastaya uyarıcı kokular koklatılır. (Amonyak vb.)
- 4.Hastanın zorlanmaksızın kendine gelmesi beklenir.
- 5.Kendine geldiğinde su, çay gibi içecekler azar azar verilmelidir.

GÖĞÜS YARALANMALARINDA İLK YARDIM

- 1.Yaralı, yarı oturur duruma getirilir
- 2.Havanın akciğerler dolmasına engel olmak için açık olan yara yerine temiz bir bez kapatıp basınç yapmadan sarılır

3.Kazazedenin ısı kaybı önlenir.

KARIN YARALANMALARINDA İLK YARDIM

1.Hastaya ağızdan yiyecek içecek verilmez.

2.Yaralı başı hafif yüksek, dizlerinin altına rulo edilmiş bir battaniye konularak sırt üstü yatırılır

3.Herhangi bir organ dışarı çıkmış ise asla el sürülmez. Geniş bir gaz bezi varsa serum fizyolojik ile ıslatılarak basınç yapmadan organların üzerine örtülür.

4.Yaralı zaman geçirmeden sevk edilir..

EGZOS ZEHİRMELERİNDE İLK YARDIM

1.Hasta derhal temiz havaya çıkarılır.

2.Şuuru tam kapalı olmayanlar temiz havada derin solunum yaptırılır.

3.Şuuru kapalı veya solunum yapmakta güçlük çeken hastalara suni solunum tatbik edilir.

4.Beden ısısının düşmesini engellemek için üstü örtülür.

5.Hasta en seri şekilde sağlık merkezine gönderilir.

SİNDİRİM YOLU İLE OLAN ZEHİRMELERİNDE İLK YARDIM

1.Zehrin sulanması ve emilimin yavaşlaması için hastalara; süt, yumurta akı, nişasta solisyonlu su içirilir

2.Kusmasına yardım edilir.

3.Asitle olan zehirlenmelerde, hasta hiçbir zaman kusmaya zorlanmaz. Su ve süt yumurta akı karıştırılarak içirilir.

4.Alkali ile olan zehirlenmelerde:1/4 oranında sirke ile hazırlanmış 500ml. su veya limon suyu içirilir.

KANAMALARDA İLK YARDIM NASIL YAPILIR?

1.Kanayan uzuv (kol,bacak vs.)yükseltilir.

2.Yara üzerine temiz gazlıbez,mendil veya çamaşır parçası konur ve sıkıca bastırılır.

3.Kanama durmazsa kanayan yerin 5 cm yukarı kısmına bandaj uygulanır.

BURUN KANAMASINDA İLK YARDIM NASIL YAPILIR?

1.Burnu kanayan kişinin başı hafifçe öne eğilir.

2.Hasta burun üzerine basınç yapar

3.Bu sırada ağızdan soluk alıp verir ve asla sümürmez.

BURUN KANAMASINDA HASTANIN BAŞI GERİYE DOĞRU KALDIRILMAZ.

ELEKTİRİK ÇARPMALARINDA İLK YARDIM NASIL YAPILIR?

1.Önce ilk yardımcı kendi güvenliğini sağlar.

2.Elektrik akımının yaralı ile teması kesilir. Bu yapılmadan önce yaralıya dokunulmaz

3.Kuru tahta parçası ve lastik gibi elektrik geçirmeyen maddelerle hasta çekilerek veya kablo itilerek akımdan kurtarılır.

4.Solunum durmuşsa yapay solunuma, kalp durmuşsa kalp mesajına başlanır.

5.Yanık varsa soğuk su ile yıkanır.

KIRIKLARDA İLK YARDIM NASIL YAPILIR?

1.Hasta sarsılmaz ve hareket ettirilmez.

2. Kanama varsa durdurulur.

3. Hasta taşınmadan önce kırık bölgesi hareketsiz hale getirilir.(Bunun için tahta gibi sert cisimler kullanılabilir.)

4.Açık kırık varsa(kırık uçları görülyorsa) kırık kemik parçalarına kesinlikle dokunulmaz ve bunlar yerleştirilmeye çalışılmaz.Yara üzerine temiz bir gazlıbez kapatılır.

YANIKLARDA İLK YARDIM NASIL YAPILIR?

1.Soğuk musluk suyu ile ağrı azaltılır.

2.Hastanın takıları çıkartılır.(Daha sonra oluşabilecek şişler nedeniyle çıkarmak zorlaşabilir.)

3.Oluşan kabarcıklar patlatılmaz.

4.Yanan kısımların üzeri temiz gazlıbezle kapatılır hiçbir şey sürülmez.

5.Hastanın bilinci yerinde ise bol su içirilir.

YANIK YÜZEYİNE DİŞ MACUNU, SALÇA, YOĞURT GİBİ MADDELER KESİNLİKLE SÜRÜLMEMELİDİR.

YARALANMALARDA İLK YARDIM NASIL YAPILIR?

1.Kanama varsa kontrol edilir.

2.Yaranın kirlenmesi önlenir.

3.Varsa kopan parça korunur. (Islak bir gazlı beze sarılıp bir naylon torbaya konulur,bu torba da içi buz dolu başka bir torbaya konulur.)

MOTOR ARAÇ DERSİ DERS NOTLARI:

MOTORUN TANIMI:Yakıtı ısı enerjisine,ısı enerjisini de hareket(mekanik)enerjisine çeviren makinelerdir.Motorlar;yakıtın yanma yerlerine,zamanlarına,kullanılan yakıtın cinsine,yağlama ve soğutma sistemlerine göre sınıflandırılırlar.

Yakıtın yanma yerleri:1-İçten yanmalı,2-Dıştan yanmalı Motorlar

Çalışma zamanlarına göre:

İki zamanlı Motorlar:Pistonun iki hareketinde bir iş yaparlar.

Dört zamanlı Motorlar: Pistonun dört hareketinde bir iş yaparlar.

Yakıt cinslerine göre Motorlar:BENZİNLİ-DİZEL-LPG olarak ayrılır.

Soğutma sistemleri:Su soğutmalı ve Hava soğutmalı motorlardır.

Otomobillerde dış görünümü oluşturan kısma karoseri denir.

DÖRT ZAMANLI BENZİNLİ MOTORLARDA ZAMANLAR:

EMME ZAMANI-SIKIŞTIRMA ZAMANI-ATEŞLEME ZAMANI-EGZOS ZAMANI

DÖRT ZAMANLI DİZEL MOTORLARDA ZAMANLAR:

EMME ZAMANI-SIKIŞTIRMA ZAMANI-YANMA ZAMANI-EGZOS ZAMANI

ATEŞLEME SİSTEMİ İLE İLGİLİ ÖNEMLİ NOTLAR

- 1-Platin meme yaparsa meksefe arızalıdır
- 2-Platin meme yaparsa zımpara ile temizlenir.
- 3-Kontak anahtarı ateşleme durumunda açık bırakılırsa platin ve endüksiyon bobini yanabilir.
- 4-Kullanma kılavuzuna göre belirli km de bir buji ve platin değiştirilir.
- 5-Motorun çalışması sarsıntılı ise buji kablolarında biri çıkmış olabilir.
- 6-Distribütörün parçaları:tevzi makarası-platin-meksefe
- 7-Ateşleme sisteminin görevi silindirdeki yakıt-hava karışımını ateşlemek.
- 8-Silindir içinde sıkıştırılmış olan yakıt-hava karışımını elektrik kıvılcımı ile ateşleyen parça buji dir.
- 9-Yakıt tasarrufu sağlamak için bujiler ve hava filtresi değiştirilmelidir.

YAKIT SİSTEMİ İLE İLGİLİ ÖNEMLİ NOTLAR

- 1-Katalitik konvektör kurşunsuz benzinli araçlarda kullanılır.Amaç ekzoz gaz emisyonlarını azaltır.
- 2-Araçta yakıt ikmali yapılırken motor stop edilir.
- 3-Hava filtresi basınçlı hava ile temizlenir.
- 4-Hava filtresi tıkalı ise zengin karışım olur.Eksoz dumanı siyah çıkar.

- 5-Jikle çekili unutulursa zengin karışım olur.Eksoz dumanı siyah çıkar,motor boğulabilir.
- 6-Boğulmuş motoru çalıştırmak için gaz pedalına sonuna kadar basılıp bir süre sonra marş yapılır.
- 7-Motor ısınınca sıkça stop ediyor ise karbüratör ayarına bakılır.
- 8-Soğuk motoru kolay çalıştırmak için zengin karışımı hazırlayan tertibat jikle dir.
- 9-Yakıt pompası depoyla karbüratör arasındadır.
- 10-Soğuk motoru kolay çalıştırmak için zengin karışımı hazırlayan tertibat jikle dir.
- 11-LPG li araçların kapalı otoparklara kabul edilmesi yasaktır.
- 12-Ani duruş ve kalkışlardan kaçınmak yakıt tasarrufu sağlar.

AYARLAR:

1-Karbüratör ayarı

2-Supap ayarı

3-Far ayarı

KIŞ HAZIRLIĞI:Akü,Lastik,Silecek lastikleri ve Antifiriz kontrolü yapılır.silecek suyuna cam suyu antifirizi konur.

DİZEL MOTORLAR:

Enjektör,Kızdırma bujisi,Enjeksiyon pompası,

1-Dizel motorlu araçlarda marşa basmadan önce göstergelerden kızdırma(ısınma)bujisi lambasının sönmesi beklenmelidir.Arızalı olursa araç geç çalışır.

2-Dizel motorlarda motorin kullanılır.

3-Dizel motorların egzozundan siyah duman çıkıyorsa yakıt enjeksiyon pompası arızalıdır.

4-Enjeksiyon pompası mazotu silindire yüksek basınçla gönderir.

5-Dizel motorlu araç çalışmıyorsa yakıt sisteminde hava olabilir.Yakıt boruları sökülürse(tamir için)yakıt sisteminde hava yapar.

MARŞ SİSTEMİ İLE İLGİLİ ÖNEMLİ NOTLAR

1-Marş dişlisi volana hareketini iletir.

2-10-15 saniye arayla marş yapmalıyız.

3-Motor çalışırken marş yaparsak marş dişlisi zarar görür.

4-Marş yapıldığında yağ ve şarj göstergesinin sönmesi gerekir.

5-Kontak anahtarı çevrildiğinde tık diye ses geliyorsa veya marş motoru görevini yapmıyorsa sebebi şunlardır

a-Kutup başları gevşek yada oksitlenmiştir.

b-Akümülatör boştur.

6-Marş motoru görevini yapıyor(korna da çalışıyor)ise ancak motor çalışmıyorsa sebebi şunlardır:

a-Ateşleme sistemi arızalıdır.

b-Yakıt sistemi arızalıdır.

YAĞLAMA SİSTEMİ İLE İLGİLİ ÖNEMLİ NOTLAR

1-Yağ lambası basınç göstermiyorsa motor hemen stop edilir.

- 2-Kullanma klavuzuna göre belirli km de bir yağ ve yağ filitresi değiştirilir.
- 3-Motor yağı günlük kontrol edilir.
- 4-Motorun yağı kontrol etmek için yağın kartere inmesi için 4-6 dk beklenir ve araç düz bir zeminde tutulmalıdır.
- 5-Yağ,yağ çubuğunun iki çizgisi arasında olmalı
- 6-Motora yağ,subap muhafaza kapağının üzerindeki kapaktan(külbütör)konulur.
aracın düz zeminde olmasına dikkat edilir.
- 7-Motor,yağ yakarsa eksoz dumanı mavi çıkar.
- 8-Motor,silindirler aşındıysa yağ yakar.
- 9-Yağ değiştirileceği zaman motor sıcak olmalıdır.
- 10-Karterdeki yağı motorun parçalarına gönderen yağ pompasıdır.
- 11-Silindir kapak contası arızalandığında motor yağında su,soğutma suyunda yağ gözlenir.
- 12-Motor yağ seviyesi normalin çok altında ise ve motor çalıştırılmaya devam edilirse Motor aşırı ısınır ve zarar görür.

SOĞUTMA SİSTEMİ İLE İLGİLİ ÖNEMLİ NOTLAR:

- 1-Soğutma suyu günlük olarak kontrol edilmelidir.
- 2-Termostat silindir kapağının çıkışıdadır.
arabanın motorunda soğutma sistemi parçası olarak termostat, silindir kapağı su çıkışında bulunur..motorun sıcaklığını sabit tutar..termostatı çıkarılmış motor soğuk çalışır, geç ısınır, parçalar ısınır,
- 3-Motorda termostat yok ise geç ısınır,aşınmalar artar.
- 4-V kayışı gerginliği parmakla basıldığında 1,5 cm esnek olmalıdır.
- 5-Hararet bir aracın radyatör kapağı havası alınır ve açılır.
- 6-Hararet yapan bir araç stop edilmez rolentide çalıştırılır.
- 7-Hararet yapan motora,araç rolentide çalışırken ılık ve saf su yavaş yavaş peteklerin üzerine kadar konulur.
- 8-Radyatördeki suyun donmaması için antifiriz konulur.

9-Soğutma sisteminde su,hava,antifirizli su kullanılır.

ŞARJ SİSTEMİ İLE İLGİLİ ÖNEMLİ NOTLAR

- 1-V kayışı çok sıkıysa alternatörün yatakları aşınır.
- 2-Alternatörlü araçlarda elektrik kaynağı yapılacağı zaman kutup başları çıkartılır.
- 3-Dijital göstergeli araçlarda akü takviyesi yapılmaz.
- 4-Akü takviyesinde artı artıya eksi eksiye bağlanır.
- 5-Regülatör(konjektör)arızalı ise,akü su eksiltir ve ampüller sıkça patlar.
- 6-Akünün kutupları başları araca ters bağlanırsa Alternatör diyotları yanar.
- 7-Alternatör:Hareket enerjisini elektrik enerjisine çevirmek.

9-Akünün artı kutup başı eksi kutup başına göre DAHA KALINDIR.

10-Seyir halinde yanık kokusu alınırsa,durulur kontak kapatılıp,akü bağlantısı çıkarılır.

11-Akünün bakımı:

a-plakaların 1cm üzerine kadar saf su ilave edilir.

b-Kutupbaşları gevşek olmamalı ve oksitlenme varsa sıcak su veya sodalı su dökerek oksitlenme giderilmelidir.

c-Akünün araç üzerinden sökülmesi sırasında önce Eksi kutba bağlı kablo sökülmalıdır.

AYDINLATMA SİSTEMİ İLE İLGİLİ ÖNEMLİ NOTLAR

1-Sigorta attığı zaman aynı amper de yeni ile değiştirilir.

2-Farlarda arıza giderildikten sonra ve far değişimlerinde Farlarda far ayarı yapılır.

3-Uzun farlar yanırırsa,gösterge tablosunda mavi ışık yanar,

4-Kısa farlar yandıığında yeşil ışık yanar.

5-Arka camın rezistanslı(ısıtıcı)olmasının nedeni camda oluşan donma ve buğulanmayı önlemek içindir.

6-kararmalı dikiz aynaları ışık huzmesi karşısında otomatik olarak koyulaşarak göz kamaşmasını önler.

GÖSTERGELER SİSTEMİ:

GÜÇ AKTARMA (DEBRİYAJ) SİSTEMİ İLE İLGİLİ ÖNEMLİ NOTLAR

1-Debriyaj pedalının üstünde sürekli ayağımızı basılı tutarsak,debriyaj balatası ve bilyası aşınır.

2-Vites kutusu ve difrensiyale dişli yağı konur.

3-Debriyajdan ani ve sert olarak ayağınızı çekerseniz balata aşınır.

4-Difrensiyalin ana parçası mahruhi ve ayna dişlisidir.

5-Vites kutusu bakımı yapılırken yağı kontrol edilir.

6-Vites değiştirilirken debriyaj pedalına basılır.

7-Vites değiştirilirken debriyaj pedalı yavaşca bırakılırken gaz pedalına basılır ve kavrama gerçekleşir.

8-Debriyaj kaçırıyorsa debriyaj balatası aşınmıştır.

VİTES KUTUSU(ŞANZİMAN)

– Vites kutusu ve difrensiyale dişli yağı konur

ŞAFT(KARDAN MİLİ)

Vites kutusundan aldığı hareketi diferansiyele aktarır.

(son yıllarda üretilen araçlar önden çekişli olduğu için vites kutusu ve diferansiyel yan yanadır.Bu nedenle şaft bulunmaz.

DİFERANSİYEL

Şafttan aldığı hareketi AYNA MAHRİTİ ve İSTAVROZ DİŞLİLERİ ile 90 derece çevirerek AKS lara iletir.

Dönemeçlerde içteki tekerleğin daha az devirde dönmesini sağlayarak aracın savrulmasını önler. Diferansiyeli önde olanlara önden çekişli arkada olanlara arkadan itişli araçlar denir.

TEKERLEKLER VE TEKERLEKLERDE ROTOSYON

- 1-Lastikler, İç lastikler ve tubeless lastikler
- 2-Tüm lastiklerin aşınma süresinin aynı olması için rotasyon yapılmalıdır.
- 3-Rot ayarlarını bozuk olması lastiklerin aşınmasına sebep olur.
- 4-Kullanma kılavuzuna göre lastik havalarının kontrolünü sağlamak
- 5-Araç Lastikleri üzerinde bulunana rakamlar lastiğin ebatlarını gösterir.

FREN SİSTEMİ İLE İLGİLİ ÖNEMLİ NOTLAR

- 1-ABS Fren sisteminin faydası direksiyon hakimiyetini sağlamaktır.
- 2-Fren sisteminde fren ayarı yapılır.
- 3-Traktörün fren mandalları düz yolda kilitlenir.
- 4-Ayak freninin diğer ismi servis frenidir.
- 5-Havalı frenlerde kompresör dolmadıkça araç hareket ettirilmemelidir.
- 6-Frene basıldığında ön ve arka tekerleklerin birlikte durması gerekir.
- 7-Hidrolik yağının bakımı günlük yapılmalıdır.
- 8-Westing haus lu araçlarda motor stop edilirse fren tutmaz.
- 9-Havalı tip frenlerde kompresör dolmuyorsa rekorlarda kaçak vardır.
- 10-Vakum hortumu çıktığında fren pedalı sertleşir.

ÖN DÜZEN

Direksiyon sistemi

-Manevra yapmanızı sağlar.

-Parçaları: direksiyon mili, direksiyon kutusu, rot ve rot başalarıdır.

-Ayrıca EPS (Elektirikli Direksiyon simidi) kullanılmaktadır.

-Direksiyon döndürme kuvvetini azaltarak sürücüye daha kolay manevra yapmasını sağlayan sistem HİDROLİK DİREKSİYON dur.

SÜSPANSİYON SİSTEMİ

-Helozon yaylar ve Amortisörler

-Sarsıntı ve darbeleri üzerine alarak,seyahat konforu sağlamak ve aracın diğer elemanlarını sarsıntı ve darbelerden korumak.

YENİ ARAÇLARDA İLK BAKIM(RODAJ)

-Aracımızın uzun ömürlü olabilmesi için tüm parçaların belirli bir kilometre için de alışmalarını sağlamak

-Bu süre içinde;ani kalkış,ani duruş,kullanma klavuzundaki belirtilen hızlarda kullanma ve aynı viteste uzun süre kullanmama.

-1000-1500 km de ilk bakımlarının yapılmasını sağlamak.

GÜVENLİ SÜRÜŞ VE ARAÇ KULLANMAYA HAZIRLIK.

KOLTUK BAŞLIKLARI:

-Başlık ayarları yapılır

-Herhangi bir çarpışmada kafanın geriye doğru hareketini önler boyun ve omirilik sakatlanmalarını önler.

-Başlıklara kafanızı dayıyarak araç sürülmez

HAVA YASTIĞI(AİRBAG):

-Hava yastıkları saniyenin yirmide biri kadar zaman diliminde yaklaşık 300 km süratle şişer.

-Boyları 1.63 cm daha kısa olan insanların ön yolcu koltuğuna otururken altlarına minder koyarak yükselmeleri gerekir.

-Hava yastığı ile vücudumuz arasında hiçbir şey olmamalı

-Boyu uzun insanların koltuğa kayarak uyumaları boyunlarının kırılmasına sebep verecektir.

-Çocuklar asla ön koltuğa oturamaz.

EMNİYET KEMERİ:

-50 km/sa hızda meydana gelen çarpımda ağırlığımız yaklaşık 40 misli artar.Örneğin 70 kiloluk bir insanın ağırlığı 2 ton 800 kg çıkacaktır.Böyle bir şoku emniyet kemersiz atlatmanız mümkün değildir.

KULLANMA KLAVUZUNA GÖRE:ARAÇLAR BELLİ KİLOMETRELERDE:

1-Hava filitresi,bujiler,yağ ve yağ filitresi,benzin filitresi,triger kayışı,platin DEĞİŞTİRİLİR.Düzenli servis sürecinde bunlar takip edilir.